

Por su potencia y durabilidad, es ideal para labores en cosecha, poscosecha, y forrajes conservados.

Cabina Original Japón

Su cabina original, equipada con aire acondicionado y calefacción con una distribución del aire uniforme y ajustable para adaptarse a las necesidades del operador; filtro de carbono imprescindible en tareas como fumigación o trabajo en ambientes con partículas en suspensión. Está especialmente diseñada para ofrecer al operador comodidad, seguridad y protección en todo tipo de condiciones.



Plataforma ergonómica con comandos laterales

Para extensas jornadas de trabajo se ha diseñado una amplia y confortable plataforma. El operador tendrá al alcance de sus manos los comandos laterales compuestos por el inversor de marca hidráulico y el joystick para pala frontal (opcional). La visión del tractorista, desde el asiento con suspensión y apoyabrazos, no cuenta con puntos ciegos lo que hará que tenga controladas todas las operaciones.

Sistema hidráulico de gran caudal y toma de fuerza independiente

El sistema hidráulico fue desarrollado para trabajar con los implementos más exigentes sin que estos pierdan su potencia y agilidad.

Motor

Equipados con motores japoneses Kubota de 4 cilindros, E-CDIS Common rail, turbo intercooler con 16 válvulas.

Mayor Despeje

Su alto despeje le brinda al tractor una alta capacidad para trabajar en diferentes tipos de terreno y cultivos.



Transmisión con 16 marchas de avance y 16 de retroceso semi-powershift

La transmisión está diseñada para mantenerse en movimiento y ser productiva con ocho velocidades sincronizadas en dos gamas (baja y alta). Se pueden realizar cambios sin la necesidad de utilizar el embrague con el fin de aumentar la velocidad de traslado. El creeper duplica las marchas en baja (24x24). El sistema de freno a discos en baño de aceite genera bienestar al operario a través de frenados suaves.



Control electrónico del motor

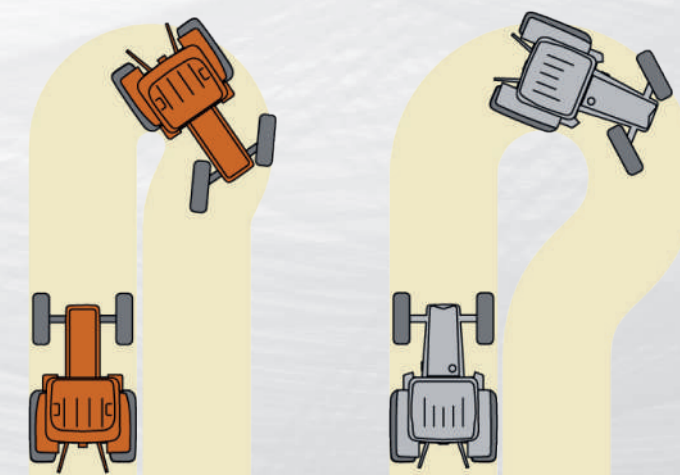
Velocidad de trabajo: posee un regulador electrónico que mantiene las revoluciones constantes, evitando los descensos de velocidad debidos a las condiciones de trabajo.

Memoria dual RPM: se puede establecer dos regímenes diferentes del motor presionando el interruptor memoria doble de RPM hacia el lado (A) o (B).

RPM constantes: las fluctuaciones en el régimen del motor debido a cambios en la carga se reducen y la velocidad de desplazamiento y de la TDF se mantienen casi constantes, lo que permite un trabajo estable.

Tracción delantera de engranaje cónico con Bi-Speed

El modelo M135X está equipado con el confiable sistema "sin cruceta" que permite un excelente radio de giro aún con la doble tracción conectada. La función del Bi-Speed de KUBOTA hace girar las ruedas traseras cuando superan un ángulo de giro de 30 grados.



Especificaciones

M135X CAB

Marca y modelo del motor	Kubota V6108 - TIE2
Tipo de motor	Common rail, turbo intercooler
Cilindros	4 cilindros
Potencia (HP)	135
RPM Nominal	2200
Transmisión	16x16 Semi-Powershift
Creeper (super lenta)	Opcional 24 x 24
Inversor	Electro Hidráulico
Bloqueo de diferencial	Mecánico
Accionamiento 4x4	Hidráulico
Toma de fuerza	Independiente
Accionamiento TDF	Hidráulico
Velocidad (RPM)	540 & 1000
Tres puntos	Categoría II - Estabilizadores telescópicos
Capacidad de elevación máx y a 610 mm (kg.)	4300
Salidas hidráulicas	2 (opcional 4)
Caudal hidráulico l/min	77,2
Eje delantero	Engranaje cónico con Bi-Speed
Radio de giro (mts)	4,5
Dirección	Hidrostática
Puesto de comando	Cabinado
Capacidad del tanque	190
Largo total (mm)	4360
Alto máximo al rops o cabina (mm)	2730
Ancho mínimo (mm)	2180
Despeje de la barra de tiro (mm)	570
Peso con contrapesos (kg.)	4660
Contrapesos estándar (kg.)	10 x 47 (delanteros) + 2 x 50 (traseros)
Neumáticos delanteros	14.9 R 24
Neumáticos traseros	16.9 R 38

CABINA

Área del operador	Plataforma del operador muy amplia y cómoda, pedales colgados, ángulo del volante de la dirección ajustable
Asiento (ajuste por aire)	Asiento del operador de lujo giratorio, reclinable, ajustable (altura, peso del operador, movimiento hacia adelante y hacia atrás)
Luces	4 luces para trabajo en el frente, 2 luces para trabajo hacia atrás, 2 luces en las salpicaderas y 4 luces de intermitentes
Equipo estándar	Sistema de calefacción / Aire acondicionado, visor para sol, limpia parabrisas frontal y trasero, porta vasos, 2 espejos retrovisores laterales, espejo retrovisor interior, luz ámbar, luz interior, palanca de inversor de marcha con volante de dirección ajustable.



ORIGEN **JAPÓN**

2

Años de **GARANTÍA**
MOTOR Y TRANSMISIÓN

Mojón Uno S.A. Distribuidor Tractores Kubota en Argentina
info@mojonuno.com.ar | 03564 425114 | www.kubota.com.ar

La compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de arriba sin previo aviso. Este folleto es solamente para procesos descriptivos. Por favor contacte a su Distribuidor local Kubota para información de garantía. Para su seguridad, Kubota recomienda estrictamente el uso de una estructura de protección para volcaduras (ROPS) y cinturón de seguridad en todas las aplicaciones.

Robusto, Potente & Multifuncional



M135X Cabina



ORIGEN **JAPÓN**

For Earth, For Life
Kubota